

**Его могила – Баренцево море.
(Подводник Иванов Дмитрий Павлович – уроженец Опочецкого уезда)**

**Юринова Е.Д., зав. отделом
Пустошкинского историко-краеведческого музея**

В год 70-летия Великой Победы я посвящаю свое выступление земляку, отдавшему жизнь в борьбе с фашизмом.

На стене Щукинского сельского Дома культуры Пустошкинского района висит мраморная доска, на которой выбито имя Иванова Дмитрия Павловича. Что мы знаем об этом человеке и почему его имя увековечено?

Иванов Дмитрий Павлович родился в 1910 г. в дер. Большие Хмелищи бывшего Опочецкого уезда, ныне Щукинской волости Пустошкинского района Псковской области, в семье крестьянина-бедняка. На конец XIX в. дер. Большие Хмелищи состояла во 2 стане Ежинской волости Хмелищенского общества Веснебологского прихода, 5-го земского и 11-го уряднического участков, от Опочки и стана в 40 верстах, от волости в 7 верстах. На 1895 г. деревня состояла из 25 дворов, в них проживало 66 мужчин и 88 женщин, всего 154 человека. Земли насчитывалось: удобной 262 дес. 120 саж., неудобной 962 саж. Жители кроме хлебопашества промышляли коробейничеством¹.

В 1921 г. Дмитрий окончил два года сельской школы в дер. Сликтино и до 1924 г. батрачил у местных кулаков. До призыва в армию в 1932 г. работал в сельском хозяйстве, лесорубом в леспромхозе Будогощского района Ленинградской области, смоляником на фабрике «Картонтоль» в Ленинграде. На военную службу призван Володарским РВК г. Ленинграда².

Службу свою Иванов начал в Учебном отряде подводного плавания им. С.М. Кирова курсантом-подводником. По окончании обучения его назначают на подводную лодку «Щ-14» Тихоокеанского флота трюмным машинистом, а затем командиром отделения и старшиной группы.

В 1936 г. Дмитрия Павловича переводят на подводную лодку «Щ-104» того же флота. В том же году командование посылает его на учебу в Военно-политическое училище им. Энгельса в Ленинград. После училища в звании «политрук» он назначается военкомом подводной лодки «Щ-404» уже Северного флота. Щ-404 – советская дизель-электрическая торпедная подводная лодка, принадлежит к серии X проекта Щ – «Щука». Экипаж 42 человека³.

В ноябре 1939 г. ему присвоено звание «старший политрук». С декабря 1940 г. Иванов назначается заместителем командира по политической части подлодки «К-2» Северного флота.

Иванов Дмитрий Павлович был членом КПСС с 1932 г. Избирался секретарем парторганизации подводной лодки с 1934 по 1937 гг., за это время неоднократно избирался членом партийной комиссии бригады подводных лодок. В 1936 г. был депу-

¹ Статистический географический словарь Опочецкого уезда Псковской губернии. Издание Псковского губернского статистического комитета. Псков. Типография губернского земства. 1895 г. С. 45.

² Здесь и далее: архивные выписки из приказов по личному составу флота, архивная справка ЦГАВМФ от 23.08.1967 г.; выписки из личного дела старшего политрука Иванова Д.П., биографическая справка на военкома подводной лодки «К-2» Северного флота старшего политрука Иванова Дмитрия Павловича из Центрального Военно-Морского архива от 4.08.1967 г.

³ <https://ru.wikipedia.org/wiki/Щ-404> Дата доступа: 12.10.2015

татом Ленинского районного Совета города Владивостока. В марте 1936 г. избран делегатом 10 съезда Коммунистического Союза Молодежи.

За выдающиеся заслуги в деле организации подводных и надводных морских сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии и за успехи в боевой и политической подготовке краснофлотцев Дмитрий Павлович Иванов Постановлением ЦИК СССР от 23 декабря 1935 г. «О награждении орденами Союза ССР командного, начальствующего и краснофлотского состава морских сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии» был награжден высшей правительственной наградой – орденом Ленина.

В аттестации за 1940 г. отмечается его преданность Родине, умение воспитывать личный состав в боевом духе, активное участие в пропагандистской и агитационной работе, его решительность, смелость и дисциплинированность.

В годы Великой Отечественной войны, как заместитель командира по политической части, Дмитрий Павлович участвовал во всех боевых походах подводной лодки «К-2».

«К-2» – советская крейсерская дизель-электрическая подводная лодка времён Великой Отечественной войны, второй корабль серии XIV типа «Крейсерская». Лодки этого типа предназначались для долгих одиночных, автономных походов к коммуникациям противника и стали самыми крупными подводными лодками ВМФ СССР в тот период. На флоте лодки получили прозвище «Катюша». Всего в 1936–1938 гг. было заложено 12 лодок этого типа, из которых до начала войны ввели 6, сосредоточенных в составе Северного флота. Экипаж 67 человек, в том числе 10 офицеров. Автономность плавания 50 суток.

История службы подводной лодки «К-2»: 26 мая 1940 г. К-2 вошла в состав Краснознамённого Балтийского флота, 6 августа 1940 года вошла в состав Северного флота, зачислена в 1-й дивизион бригады подводных лодок Северного флота с базой в Полярном. Бессменным командиром лодки на всём протяжении её службы был капитан 3-го ранга Василий Прокопьевич Уткин. Лодка совершила 7 боевых походов общей продолжительностью 115 суток, совершила четыре торпедные атаки, выпустила 9 торпед, и 2 минные постановки, в которых выставила 33 мины⁴. Вот несколько эпизодов.

В трудных условиях Баренцева моря эта подводная лодка совершила несколько дерзких боевых походов к берегам Норвежского побережья, нанося чувствительные удары по кораблям противника. 12 сентября 1941 г. в пяти милях от входа в Сьюльтефиорд (Сьюльте-фьорд в Норвегии) командир лодки обнаружил вражеский транспорт. Он шел полным ходом. Торпедировать с такой дистанции было бесполезно. Комиссар Иванов посоветовал всплыть и использовать артиллерию. Командир согласился с предложением комиссара. Лодка стремительно всплыла на поверхность и пошла полным ходом на пересечку курса фашистского транспорта. Открыли артиллерийский огонь. После четвертого залпа палуба транспорта окуталась дымом, взорвались котлы. Через пять минут вражеский товаро-пассажирский экспресс водоизмещением 6000 тонн затонул.

Это был первый случай артиллерийской атаки неприятельского корабля подводной лодкой на Северном флоте.

В апреле 1942 г. «К-2» выходила в море на помощь подорвавшейся на вражеской mine подводной лодке «Щ-421».

⁴ https://ru.wikipedia.org/wiki/Подводные_лодки_типа_«Крейсерская» Дата доступа: 4.03.2015

2 июля 1942 г. экипаж подводной лодки потопил еще один транспорт противника водоизмещением 6000 тонн.

26 августа 1942 г. подводная лодка «К-2» вышла на позицию для прикрытия конвоя кораблей и из этого похода не вернулась. На поиск лодки в район ее позиции и по маршруту возвращения были посланы самолеты. Лодка обнаружена не была и по истечении срока ее автономности (10 октября 1942 г.) лодка с ее экипажем считалась погибшей. Есть предположение, что она подорвалась на минах.

Сейчас к политработникам отношение предвзятое благодаря созданным образам в современном кино. На самом деле они обладали лучшими человеческими качествами. Вот и старший политрук Иванов был честным, правдивым, принципиальным. Он умело воспитывал личный состав, отдавая все свои знания и опыт этому делу. В трудной обстановке боя он личным примером воодушевлял моряков на преодоление трудностей. Иванов Д.П. пользовался большим авторитетом у личного состава подводной лодки.

23 июня 1967 г. командование Центрального военно-морского музея и Военно-Научное общество при музее Министерства Обороны СССР обратились с ходатайством к Пустошкинскому райвоенкомату об увековечивании памяти бывшего военного комиссара подводной лодки «К-2» Северного флота – старшего политрука Дмитрия Павловича Иванова. В частности в нем говорилось: «В октябре 1942 года при выполнении боевого задания подводная лодка «К-2» погибла в Баренцевом море, вместе с ней погиб весь экипаж, в том числе и старший политрук Дмитрий Павлович Иванов. Его братской могилой стало Баренцево море. Никто – ни родные, ни знакомые, ни пионеры, ни школьники – не могут придти на его могилу, чтобы возложить цветы. Увековечение памятника на родине отважного подводника было бы светлой памятью о замечательном человеке – верном сыне коммунистической партии, членом которой он был». На запросы военкомата из архивов ВМФ были высланы архивные справки о боевом пути Дмитрия Павловича.

Открытие мемориальной доски с именем подводника Иванова Дмитрия Павловича на стене Щукинского сельского Дома культуры состоялось 7 мая 1975 г. На открытие приехали вдова Иванова Марфа и дочь Нина, а также присутствовали другие родственники и многочисленные жители Щукинского края. Фотографии с этого мероприятия предоставили Никитина Таисия Павловна, проживающая в д. Бубново Алольской волости, и Базылевич Геннадий Владимирович.

Жители Пустошкинского района помнят о моряке-подводнике Иванове Дмитрии Павловиче. Хочу верить, что и опочане будут чтить его память как уроженца Опочецкого уезда.

«В годы Великой Отечественной войны подводные силы СССР потеряли 86 подводных лодок, погибло 3636 подводников, из них 40 – уроженцев Псковской области. Псковичи служили на 32 подводных лодках (на Балтийском флоте на 15 подводных лодках, на Северном флоте – на 12 подводных лодках, на Черноморском флоте – на 5 подводных лодках)»⁵.

⁵ http://gubernia.pskovregion.org/number_567/08.php Псковская губерния» № 45 (567) 23-29 ноября 2011 г. Не скажет ни камень, ни крест, где легли... Зам. председателя Псковского Морского собрания контр-адмирал А. Г. Красников, секретарь собрания капитан 1 ранга В.А. Михайлов.

Нам известны имена еще четырех моряков-подводников уроженцев современного Пустошкинского района, отдавших свои жизни в годы войны. Правда к Опочецкому уезду и району они отношения не имеют. Но я все-таки назову их фамилии:

1. Анашенков Андрей Павлович, мичман, старшина группы торпедистов, родился в 1909 г. в дер. Голубово Алольского с/с Пустошкинского района Псковской обл., погиб 9 июля 1942 г. на подводной лодке «Д-3».

2. Буданов Владимир Павлович, краснофлотец, электрик, родился в 1920 г. в дер. Забелевица Забельского с/с Пустошкинского района Псковской обл., погиб 25 ноября 1941 г. на подводной лодке «Щ-204».

3. Головешкин Степан Яковлевич, краснофлотец, командир отделения электронавигационных приборов, родился в 1917 г. в дер. Скоково Пустошкинского района Псковской области, погиб 20 декабря 1942 г. на подводной лодке «Щ-212».

4. Ростовцев Николай Николаевич, старший краснофлотец, рулевой, родился в 1917 г. в Пустошкинском районе Псковской области, погиб 27 июля 1944 г. на подводной лодке «В-1».

Кроме Иванова Дмитрия Павловича других подводников из Опочецкого края, погибших во Второй мировой войне, я не установила. Но мне стали известны моряки-подводники Опочецкого уезда, погибшие в Первой мировой войне на Балтийской флоте:

1. Екимов Семён Семёнович, минный машинист, унтер-офицер 2-й статьи, на службе с 1915 г., родственники проживали в дер. Дегтяри Велейской волости Опочецкого уезда Псковской губернии, погиб в июне 1917 г. на ПЛ «Львица».

2. Кожемякин Яков Иванович, рулевой унтер-офицер 2-й статьи на службе с 1916 г., уроженец с. Анимонкого Опочецкого уезда Псковской губернии, погиб в июле 1917 г. на ПЛ «АГ-14».

Возможно, эти фамилии интересуют опочецких краеведов.

В море у погибших моряков могил нет. Не суждено было им вернуться к родным причалам. Экипажи подводных лодок, верные присяге, в трудную годину встали на защиту нашего Отечества. Потомки должны знать, кому они обязаны жизнью, и хранить о них память.



Иванов Дмитрий Павлович.
1935 год

