

*Груздева Татьяна Николаевна,
учитель истории, руководитель историко-краеведческого музея
Глубоковской средней школы,
Заслуженный учитель РФ, член Союза краеведов России*

История Глубоковской машинно-тракторной станции

I. Введение.

В течение 30 лет - с конца 1920-х и до конца 1950-х гг. - в стране существовали машинно-тракторные станции (МТС), технические центры села, почти единственные обладатели сложной сельскохозяйственной техники, машины которых обрабатывали колхозные поля, производили посевные и уборочные работы.

Подлинными организаторами сельского хозяйства в те годы были государственные предприятия. Одной из старейших организаций Опочецкого района являлась Глубоковская машинно-тракторная станция.

II. История Глубоковской машинно-тракторной станции (МТС).

1. Глубоковская машинно-тракторная станция в довоенное время (1937–1941 гг.).

В селе Глубокое сохранилось много хозяйственных построек от барской усадьбы XIX в. М.А. Дондукова-Корсакова, впоследствии перешедшей к графу П.А. Гейдену, в качестве приданного за женой С.М. Дондуковой-Корсаковой.

В центре села возвышается огромный каменный хозяйственный двор, квадратной формы. В нем, как удалось узнать, с 1929 по 1937 гг. размещалась сельскохозяйственная артель, затем откормочный совхоз от Ленинградского сельскохозяйственного завода им. Менделеева. А в августе 1937 г. здесь открылась Глубоковская машинно-тракторная станция. Всё имущество, оставшееся от совхоза, перешло к МТС: зерно, лесопильная рама, лошади и др.

В каменном дворе были оборудованы мастерские, гаражи, кладовые для тракторного и машинного парка МТС. Первоначально машинный парк формировался из тракторов, комбайнов, сельхозмашин 1-й Опочечкой МТС. Из документов следует, что поступающие трактора требовали большого ремонта, и люди трудились не покладая рук, ремонтировали технику, обустроивали территорию МТС. К мастерским подвели свет от дизельной установки, воду - от артезианского колодца. Отремонтировали баню для рабочих, оборудовали жилые помещения, открыли красный уголок. Вскоре построили кузницу, заправочную, куда подвозилось топливо по железной дороге из Опочки, создали пожарную охрану. По воспоминаниям старожилов 1-я довоенная контора МТС располагалась в каменном 2-х этажном доме, примыкающем к хозяйственному двору, 2-я – в старинном «графском» здании с 4-х скатной крышей и голубятней наверху.

Уже к весне 1938 г. было отремонтировано 39 тракторов различных марок: Нати, ХТЗ, СТЗ и др. Была получена автолечушка для ремонта тракторов в полевых условиях, созданы 9 тракторных бригад, из них одна женская. Глубоковская МТС приступила к технической помощи колхозам.

Конечно, в Глубоковской МТС первоначально не все было гладко: не хватало трактористов, участков, агрономов, не доставало запчастей, горючего, прицепного инвентаря и др. Но это были естественные в условиях становления трудности, преодоление которых не всегда зависело непосредственно от коллектива МТС, в то суровое и противоречивое предвоенное время расценивалось иначе, им нередко придавалась политическая окраска. Так, плохой ремонт тракторов, частая их поломка объявлялось партийным руководством «неизжитыми последствиями вредительства на МТС». Жизнь налаживалась, трудности преодолевались. Стали поступать новые трактора, запчасти, инвентарь.

В зону обслуживания Глубоковской МТС входили 7 сельсоветов Опочецкого района: Водобегский, Каменский, Глубоковский, Лобовский, Звонский, Гривский, Полеёвский. С колхозами этих сельсоветов МТС к весне каждого года заключала договоры на выполнение механизированных полевых работ.

Основной производной единицей в МТС являлись тракторные бригады, которых с каждым годом становилось все больше. За каждой бригадой закреплялись трактора, различные с/х машины. Бригады распределялись по колхозам. На тракторе работали по 2 человека. Вся работа шла в 2 смены: один трудился днем, другой - ночью. К трактористам подвозилось горючее. Между бригадами проводились соревнования. Работу лучших трактористов отмечали на доске показателей, поощряли.

По воспоминаниям бывшего тракториста, работающего на МТС с 1938 г. Иванова М.П.: «Работа в весенне-летний сезон была трудная, без выходных и ответственная, днем и ночью учетчики, бригадиры,

агрономы проверяли качество работы и выполнение плана». В каждом колхозе было организовано жилье и питание трактористов. Продукты выделял колхоз.

Трактористам и другим рабочим тракторных бригад МТС за работу в колхозах начислялись трудовые в зависимости от количества и качества произведенной работы и выполнения планового задания по урожайности. За каждый трудовой день трактористы получали денежную оплату. Производилась также натуральная оплата зерном от колхозов.

В осенне-зимний период рабочие МТС занимались ремонтом техники. Создавались ремонтные тракторные бригады. Среди них, как и летом, организовывались соревнования. Ремонтным рабочим из отдаленных деревень, колхозов предоставлялось жилье. На 1939 г. таковых в МТС было 50 человек. Ежегодно в зимний период проводились курсы трактористов, где учились юноши и девушки. Курсантам предоставлялись общежития, их кормили в столовой. Обучение шло в течение 3-4 месяцев. По окончании их сдавались экзамены. В 1939 г. говорилось о необходимости подготовки 60 трактористов.

Среди ремонтных рабочих, курсантов велась политико-массовая работа. На МТС были партийная и комсомольская организации, активисты которых проводили беседы по текущей политике, по истории партии, о международном положении. Была организована культурно-массовая работа среди курсантов. Выпускались стенгазеты редколлекцией, где отражалась жизнь молодежи. Создавались кружки: драматический, хоровой, музыкальный, приобретались музыкальные инструменты.

Организовывались экскурсии. Так, в 1939 г. была совершена поездка в Пушкинские Горы.

Главной задачей станции в зимнее время являлась хорошая подготовка техники, кадров к новому сезону полевых работ. По воспоминаниям старожилов в предвоенные годы дисциплина на МТС была особенно строгая. За опоздание, прогул могли уволить с работы или отдать под суд. Действовал закон от 26 июня 1940 г. о 7-ми дневной рабочей неделе и о запрещении самовольного ухода рабочих с предприятия.

Хорошая и слаженная работа на МТС зависела во многом от специалистов, людей с образованием: инженеров, механиков, агрономов, бухгалтеров. Как мне удалось выяснить, директорами в предвоенный период были: в 1937-1939 гг. - Богданов Тимофей Григорьевич, в 1939-1940 гг. - Абрамов Александр Сергеевич, в 1940-1941 гг. - Ковалев Николай Иванович. Всех их присылал райком партии, как лучших представителей партии, хороших организаторов и специалистов для развития сельского хозяйства.

Начавшаяся война прервала деятельность МТС. Работники организации пытались замаскировать объекты МТС, кидали зелёные ветки деревьев на крыши зданий. В это время немцы ворвались в село.

2. Глубоковская машинно-тракторная станция в послевоенные гг. (1944-1959).

Материальная база Глубоковской МТС серьёзно пострадала в годы Великой Отечественной войны. В период фашистской оккупации основное её имущество погибло или было поломано, разбросано, разграблено. Немцы при отступлении взорвали двухэтажный каменный дом у мастерских, сожгли контору, жилые здания, общежитие для рабочих. Повсюду были выбиты окна, двери. Всё было в запустении. Но после освобождения села Глубокое в июле 1944 г. работа МТС вновь возобновилась. Мне удалось узнать, что уже 23 июля 1944 г. сюда были направлены Опочечским исполкомом районного совета депутатов трудящихся 12 бывших партизан-механизаторов для проведения восстановительных работ. Старшим механиком был назначен Лукьянов Василий Ильич, который вспоминал: «Начиналось всё с нуля. Люди собирали разбитые, разломанные машины и ремонтировали их. Не хватало деталей, запчастей. Первый трактор ХТЗ собрали с миру по нитке, мотор нашли в дер. Лобово, а раму - в Камене». Вскоре был найден на берегу озера немецкий трактор «Ланду-Бульдог». С подбитых танков рабочие снимали запчасти и приспособляли для ремонта техники. Несмотря на все трудности того времени МТС быстро восстанавливалась. Люди работали с большим энтузиазмом, очищали территорию от мусора, груды камней, перекрыли крышу мастерских, отремонтировали полы, двери, окна. Восстановили работу подстанции, кузницы. Отремонтировали пилораму. Развернули строительные работы. Послевоенная контора расположилась в дощатом бараке, построенном немцами.

Собирали по деревням бывших работников МТС. Но рабочих рук не хватало, число трудоспособных людей за годы войны сократилось. Поэтому женщины часто становились трактористками. Так, 29 марта 1945 г. по окончании курсов трактористов из 17-ти зачисленных человек 14 были женщинами. На курсы шоферов в г. Великие Луки тоже посылались девушки. По окончании войны МТС стала пополняться старыми кадрами специалистов. Уже 11 апреля 1945 г. был принят на работу в МТС старшим агрономом Владимиров Николай Владимирович, работающий здесь с 1939 г. Колхозам стала оказываться квалифицированная помощь.

Весной 1945 г. Глубоковская МТС, имея еще небольшой тракторный парк, всего 4 тракторных бригады, уже приступила к посевным работам в колхозах. Восстановительные работы на МТС велись под

руководством директоров: в 1944-1945 гг. - Васильева Савелия Васильевича, в 1946-1948 гг. - Косарева Николая Васильевича.

С декабря 1948 г. возглавлял МТС вплоть до её закрытия Скрыгин Валентин Наумович. Он пользовался особым уважением среди рабочих, его считали честным и справедливым человеком. Материально-техническая база МТС при нем укрепилась. «Усадьба» МТС расширилась. Были построены дома для специалистов, 5 общежитий, магазин, столовая, баня. К 1951 г. завершилось строительство новой конторы, где разместились бухгалтерия и кабинеты специалистов. Были возведены большой двухэтажный дом, 8-ми квартирный для рабочих МТС (на месте сожженной довоенной конторы).

Прорабом по строительству был сын первого директора МТС - Богданов Николай Тимофеевич. Электростанция МТС освещала мастерские, а также весь посёлок, квартиры рабочих и служащих. Свет подавался с 6 утра до 12 ночи, 3 раза мигая, предупреждал население об отключении энергии.

При МТС велось большое подсобное хозяйство, у которого были складские помещения для хранения продуктов. Появилось 2 гаража для хранения техники: один для сельхозмашин, другой для тракторов и автомобилей. Мастерские зимой отапливались дровами. В них были созданы цеха: инструментальный, монтажный, токарный, моторный, столярный. В мастерских были устроены моечные. Вода подавалась из водокачки. Бытовые условия рабочих улучшались.

До 1950 г. в зону обслуживания Глубоковской МТС входили 63 колхоза 7 сельсоветов Опочецкого района. После укрупнения колхозов их к 1957 г. осталось всего 16.

В 40-е и 50-е гг., как и до войны, работа МТС делилась на 2 периода: осенне-зимний и весенне-летний.

В осенне-зимний период МТС всегда готовилась к новому сезону. Создавались ремонтно-тракторные бригады, в которые входили и женщины. Ремонтники брали на себя обязательства по выполнению плана ремонтных работ. Приводилась в порядок вся техника: трактора ХТЗ, СТЗ, НАТИ, У-2, КД-35, ДТ-54, МТЗ, Беларусь и сельскохозяйственные машины. За качество ремонта отвечал старший механик и заведующий мастерскими. Жители села Глубокое до сих пор вспоминают бывшего специалиста, механика Глубоковской МТС Снеткова Алексея Венедиктовича как хорошего ответственного специалиста. Рабочий день в зимнее время устанавливался с 9 утра и до 18-ти вечера. Дисциплина была строгая. За опоздание на 15-20 мин. следовал выговор, а за прогул - увольнение. Могли передать дело и в суд. Со слов бывшего тракториста МТС Григорьева В.Г. удалось выяснить, что, приходя на работу в мастерские, надо было повернуть свой номерок на висящей доске у входа и, уходя, тоже самое сделать. Сразу было видно, сколько людей приступило к ремонту и сколько закончило работу, все ли покинули здание. Ремонтным рабочим предоставлялось жильё. Давались в зимнее время отпуска.

В 50-е гг. при МТС ежегодно проводились курсы повышения квалификации трактористов и бригадиров тракторных бригад без отрыва от производства. По окончании их сдавались экзамены и присваивалась классность, от которой зависела зарплата рабочих. Были установлены 6 разрядов и 3 категории. Занятия проходили 3 раза в неделю с 20 до 23 час. К концу зимы МТС проводил смотр готовности тракторного парка к новому сезону. Лучшим ремонтникам объявлялись благодарности и их заносили на доску почёта.

Ежегодно открывались при МТС 4-х месячные курсы трактористов, по окончании которых сдавались экзамены. На курсы зачислялись люди, присланные из колхозов. Утверждались преподавательский состав и программа занятий. В план занятий кроме изучения машин, входили агротехника и политзанятия. Группы набирались от 35 человек в 1945 г. до 52 - в 1953г. Такое большое количество курсантов объяснялось потребностью МТС в механизаторах. Ведь с каждым годом количество техники и тракторных бригад увеличивалось. Так, в 1949 г. было создано 7 тракторных бригад, в 1954 г. - уже 16. В 1951 г. в штате МТС состояло 111 трактористов, в 1958 г. - уже 139. В 1952 г. 43 трактора обрабатывали поля колхозов, в 1954 - 66, а в 1958 - уже 95.

Между колхозами и МТС ежегодно к весне заключался договор на проведение конкретных работ (пахота, боронование, молотба, культивация и др.) В этих договорах фиксировались все виды работ, которые должны были быть сделаны на конкретных полевых участках. Колхоз рассчитывался с МТС произведёнными сельскохозяйственными продуктами, зерном. Иногда при заключении договоров возникали взаимные претензии. Колхозники упрекали трактористов в том, что они выезжают только на ровные песчаные поля, где земля непригодна для посева, а хорошие земли оставались необработанными. Но на это, как выяснялось, были объективные причины: мелкокультурность полей, засоренность участков камнями, кустарниками. Не зарытые окопы, воронки, сохранившиеся с войны, тоже мешали обработке колхозных полей. Колхозники в договорах с МТС обязывались привести в порядок свои земли. Документы свидетельствуют, что большинство колхозников ценили работу механизаторов. На одном из колхозных собраний признавалось: «Если бы не силы МТС на уборке урожая, то бригады колхозников потеряли бы 50% зерна».

Для проведения весенне-летних полевых работ МТС формировала производственные тракторные бригады, которые работали в 2 смены. Смена трактористов происходила в борозде. Бригадир тракторной бригады проверял при смене состояние трактора, прицепных орудий. Заправщики в часы смены трактористов объезжали все трактора и проводили заправку. Бригадир должен был проверять и глубину вспашки. За качеством работы механизаторов следили также агрономы, директор, бригадиры и председатели колхозов. За нарушение агротехнических правил трактористов заставляли переделывать работу за свой счет.

Для проживания трактористов во время весеннего сева и уборочных работ создавались станы в колхозах. Каждый стан по распоряжению директора должен был иметь библиотеку, аптечку, часы, стол, шкаф для посуды, умывальник с мылом и полотенце. Постельное бельё менялось каждые десять дней. Во время работ колхоз организовывал питание механизаторов, за что с них высчитывал деньги. Так, колхоз «Борец» Каменского сельсовета в 1955 г. удерживал с трактористов за обед по 2 руб., за 3 обеда - 1 кг зерна. МТС и колхозы были взаимосвязаны. Неоднократно по воскресеньям рабочие МТС проводили субботники, оказывали бесплатную помощь колхозам в уборке урожая.

Создавались комсомольско-молодежные тракторные бригады, которые соревновались за лучшие показатели. На 1957 г. их было 3. За выполнение и перевыполнение норм выработки, за добросовестное отношение к труду работники Глубоковской МТС премировались ценными подарками, карманными и настольными часами, почетными грамотами, деньгами, занесением в книгу почёта МТС.

Ежегодно Глубоковская МТС выполняла взятые на себя обязательства, в этом, конечно, была заслуга её руководителя и всего коллектива в целом. Огромный вклад в развитие МТС внесли её специалисты: бухгалтера, механики, инженеры. Неоценимую квалифицированную помощь колхозам оказывали своими знаниями агрономы, зоотехники, ветврачи. В 50-е гг. в колхозах проводились специалистами агрозоотехнические курсы.

Глубоковская МТС просуществовала до 25 января 1959 г. После принятого закона 31 марта 1958 г. «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций», который предусматривал продажу колхозам сельскохозяйственной техники, стали закрываться МТС по всей стране. В Псковской области к 1958 г. их было 90. И одна из них - Глубоковская МТС Опочецкого района.

Летом 1958 г. были проведены последние весенне-летние механизированные работы в колхозах. После осеннего качественного ремонта техника МТС была подготовлена к продаже колхозам. Всем работникам МТС был предоставлен отпуск. На момент закрытия в штате МТС числилось 267 человек.

В соответствии с мартовским указом Глубоковская МТС была реорганизована в ремонтно-техническую станцию (РТС).

III. Заключение.

С закрытием Глубоковской МТС многие люди потеряли работу и стали разъезжаться по разным городам страны. Часть механизаторов нашли работу в колхозах и в РТС.

На базе ремонтно-технической станции – наследницы Глубоковской МТС в марте 1960 г. был образован совхоз «Глубоковский». Совхоз «Глубоковский» первоначально использовал все объекты МТС под мастерские, гаражи, складские помещения. В настоящее время здесь, в огромном хозяйственном дворе расположен элеватор. В домах-общежитиях, построенных МТС, проживают до сих пор люди.

Прошло уже более 50 лет с того времени, но люди до сих пор вспоминают с большим сожалением о закрытии Глубоковской МТС. Ведь это была сильная организация, приносящая огромную пользу сельскому хозяйству.

Вот такова история старейшей организации моей местности, существовавшей почти 20 лет, в сер. XX в., в то далекое и непростое время. История МТС - это не только история моей местности, но и частица великой и загадочной истории всей нашей необъятной России. Я горжусь своим прошлым. Без прошлого нет и будущего.