

Алексеева С.,
учащаяся МОУ средняя
общеобразовательная школа №4,
руководитель – Семенова Н.М.

Восстановление промышленности г. Опочка после Великой Отечественной войны

Введение

Тяжелым испытанием для русского народа и государства явилась Великая Отечественная война – длительное и кровопролитное событие. Она не обошла и наш город.

Грозное дыхание войны опочане испытали на себе в самом её начале.

9 июля 1941 года передовые части фашистов ворвались в город. Сломив сопротивление его защитников, немецкие войска захватили Опочку. Долгие три года продолжалась оккупация города и района, и только 15 июля 1944 года войска 10-й гвардейской армии под командованием генерал-лейтенанта Михаила Ильича Казакова освободили город от фашистов. (1)

Война принесла городу на реке Великой неисчислимы потери и разрушения. После трёхлетней фашистской оккупации Опочка лежала в развалинах. Кругом – груды кирпичей, бурьян, запустение. Вот как вспоминал об этих днях опочецкий писатель Виктор Михайлович Русаков: «15 июля Опочка была освобождена. В один из ближайших дней я отправился в город, чтобы посмотреть, как выглядит он теперь, после недавних сражений на центральных и окраинных улицах, на реке Великой, на городском Валу – исторической крепости, не однажды дававшей решительный отпор иноземным захватчикам. И что же увидел я в любимой с детства Опочке?... Выгоревшие внутренности каменных домов на Ленинской и других улицах, хрустящее под ногами стекло, деформированное огнём пожаров. Повсюду пепелища, пепелища на месте деревянных строений во всех частях города».(2)

Огромный ущерб был нанесён экономике. Фашисты перед бегством сожгли и разрушили все каменные здания, в том числе электростанцию, хлебопекарню, лесопильный, лесоперерабатывающий, кожевенный, гончарный, спиртовой заводы, МТС (машинно-тракторную станцию) и МТМ (машинно-тракторную мастерскую); взорвали мост через Великую и уничтожили железнодорожную станцию.(3)

Перед советским народом ставилась задача – восстановить разрушенные предприятия и достигнуть довоенного уровня в ближайшие годы. Первичные работы по восстановлению начались сразу же после освобождения Опочки 15 июля 1944 года и продолжались до окончания войны. В город стали возвращаться первые эвакуированные люди и приступать в тяжелейших условиях к восстановлению разрушенного войной хозяйства.

С 1946 года восстановительные работы приобрели более целенаправленный характер, когда возрождались жизненно важные предприятия.

В своей работе я решила выяснить, как происходил процесс восстановления промышленности города. Я считаю на сегодняшний день эту тему довольно актуальной. Если сравнить уровень промышленного развития после войны с

нынешним временем, то возникает вопрос, как и почему мы не приумножили то, что имели, а потеряли. Чтобы правильно оценить настоящее, нужно знать прошлое. Я решила, изучив большой материал по данной теме, познакомить с ним своих сверстников. Изучать проблему промышленного развития Опочки я буду не один год. Данная работа является только первым этапом моего исследования.

Цель работы:

- проследить ход восстановления промышленности г. Опочки после Великой Отечественной войны и проанализировать его итоги.

Задачи:

- изучить и проанализировать литературу и собранный материал по теме,
- выяснить, в каких условиях происходило восстановление промышленных предприятий после Великой Отечественной войны,
- узнать, какие довоенные предприятия были восстановлены и какие появились новые,
- на основе изученного материала сделать выводы об экономическом развитии города в послевоенное время.

Методы исследования:

- анализ материалов, фотодокументов Опочецкого краеведческого музея;
- анализ материалов музея автоколонны;
- анализ архивных документов;
- интервьюирование;
- библиографический анализ;
- анализ изданий периодической печати.

Основная часть

Первые итоги восстановления промышленных предприятий

Промышленное развитие Опочки началось с 1900 года, когда в городе появились первые промышленные предприятия. Дальнейшее развитие промышленность получила в 30-40 годы 20 века. В это время были построены маслозавод, два спиртовых завода, административное здание хлебозавода, новые цеха хлебозавода, райпромкомбинат, при котором функционировали небольшие заводы: кожевенный, лесопильный, черепичный, кирпичный, известковый, два спиртзавода, льнозавод, семь артелей промысловой кооперации, пищекомбинат.

К сожалению, промышленное развитие было прервано войной. Немецкие оккупанты в начале войны разрушили многие промышленные предприятия и нанесли ущерб на 70,6 тысяч рублей. После освобождения города от немецко-фашистских захватчиков «20 февраля 1945 года состоялась первая сессия Опочецкого Городского Совета Депутатов трудящихся Великолукской области, на которой товарищ Гражданкин Вениамин Венедиктович доложил о мерах по восстановлению хозяйства города Опочки, разрушенного немецкими оккупантами, о нанесённом ущербе, который всего по городу Опочке составил 119 млн. рублей».(4)

После суровых испытаний вернувшиеся жители с энтузиазмом приступили к восстановлению разрушенного войной города и, в частности, промышленности. Для расчистки завалов, разборки разрушенных зданий были организованы

массовые субботники, в которых участвовало практически всё население города. Учащиеся педучилища разбирали взорванное железнодорожное полотно, «перенесли к полотну железной дороги 115 рельсов с расстояния 100-150 м.». (5) Учащиеся трудились самоотверженно, невзирая на погоду.

21 мая 1945 года на заседании Исполнительного Комитета Опочецкого Городского Совета Депутатов трудящихся с докладом выступил директор Райпромкомбината Климов, который доложил о ходе восстановления. Из числа взорванных и разрушенных немецко-фашистскими захватчиками предприятий были восстановлены и введены в строй лесопильный, черепичный, известковый и кожевенный заводы. Начал восстанавливаться кирпичный завод. Работали швейный, обувной, кузнечный, жестяно-слесарный, сапоговаляльный цеха. Организовано спичечное производство, осваивалось производство могильных камней и брусков, была организована рабочая столовая. Таким образом, программа за четыре месяца выполнена на 100,5 %. Несмотря на выполнение программы, в работе Райпромкомбината имелись недостатки: слабо шёл сев в подсобном хозяйстве, не хватало транспорта для перевозки и подвозки топлива известковому, черепичному и кирпичному заводам, не уточнены расценки по некоторым видам производства, ощущался недостаток квалифицированных рабочих.(6)

В это трудное время государство выделило Опочецкому лесопильному заводу оборудование и лес. Райпромкомбинат и леспромхоз организовали изготовление кирпича, щепы, распиловку бревен. Люди не жалели сил, чтобы восстановить скорее эти предприятия. Вечерами после работы, в выходные дни все выходили на работу: очищали улицу от мусора, разбирали завалы, копали котлованы для закладки электростанции.(1)

О работе электростанции

Электростанция начала работу с января 1945 года. На заседании Исполнительного Комитета Опочецкого городского Совета депутатов трудящихся 23 октября 1945 года с докладом о работе электростанции выступил её директор Кутейников, который в частности сказал: «Для вращения генератора на электростанции была приспособлена водяная турбина, взятая в аренду от Мельтреста, за что платят 2000 рублей в месяц. Выработки же электроэнергии за месяц выражаются в сумме 1921 рубль, при том, работая на гидротурбине, рабочие электростанции не смогли обеспечить освещением здания госучреждений.

Само здание электростанции захламленное, грязное, крыша течет, топливом электростанция не обеспечена на зимний период. Отсутствуют горюче-смазочные материалы, отсутствует всякая техника безопасности. Электромонтеры не имеют даже резиновых перчаток.»(7) В таких случаях к должностным лицам предъявлялись жёсткие требования по выполнению постановлений партии и правительства. По результатам доклада Кутейникова Исполком Городского Совета принял решение: «Обязать директора электростанции навести надлежащий порядок как в материальной части электростанции, так и установлению надлежащего учёта расходования электростанции.»(7)

Практически электростанция была ликвидирована. В 1947 году началось строительство новой электростанции с мощностью 500 кВт. К лету 1949 года

мощность коммунальной электростанции в г. Опочка использовалась только на 30%. Электростанция работала с перерывами и в одну смену.(8)

В целях устранения указанных недостатков и использования мощности Опочечкой электростанции Исполком Великолукского облсовета постановил:

«- обязать Исполком Опочецкого горсовета (товарища Ильина) обеспечить с 15 июня 1949 г. круглосуточную работу Опочецкой электростанции

- обязать облместпром (товарища Иванова) до 20 июня 1949 г. выделить электрооборудование для электрификации Опочецкого кирпичного завода и промкомбината

- обязать облпищепром (товарища Красильникова) до 1 июля 1949 г. выделить электромотор для Опочецкого мелькомбината»(8)

Таким образом, электростанция снабжала электричеством весь город и работала до апреля 1958 года, когда была построена Шильская ГЭС.

Автотранспортное предприятие

29 ноября 1944 года после освобождения Опочки, когда еще шли бои на западе нашей страны, Великолукским облавтоуправлением был издан приказ о создании в городе автотранспортной конторы. Создавать в районе общественный транспорт и грузоперевозки пришлось практически с «нуля». Местом расположения автотранспортной конторы Опочечким райисполкомом была определена ул. Вокзальная (ныне ул. Дзержинского) дом 62 - на месте старой конюшни и двух деревянных домов, где ранее, до войны, располагался Гужавтотранс в основном на конной тяге. На этом месте площадью до 7га находится и сейчас автотранспортное предприятие (автоколонна № 1662) с построенной материально-технической базой и административным зданием.(9)

Первыми работниками Опочецкой автотранспортной конторы были:

Начальник- Кудрявцев М.В.

Кладовщик - Дубков Р.М.

Рабочие – Бойков Валентин, Горохова Таисия, Павлова Мария, Титова Мария Ильинична, Лебедев Виктор Васильевич.(9)

В послевоенные годы первыми автомобилями автотранспортной конторы были немецкие трофейные автомобили, и только позже, в декабре 1944 года, стали поступать наши отечественные ГАЗ-АА, ЗИС-5. Получение и разгрузка их на Идрицкой железнодорожной станции для коллектива автотранспортной конторы в то время было сенсационным, важным событием. К началу 1945г. в автотранспортной конторе насчитывалось 12 автомобилей, численность работающих -17 человек. К этому времени сформировалось небольшое предприятие, где техноруком (главным инженером) был Анюхин Василий Тимофеевич, главным бухгалтером – Лебедева Екатерина Николаевна.(10) Одновременно шло развитие автобусного парка. Первые автобусы появились в 1948 году и выполняли маршруты: Опочка-Пустошка, Опочка-Псков, Опочка-Великие Луки, короче говоря, по ныне существующей Псковской области. Автобусный маршрут Опочка-Ленинград вначале был открыт нелегально, потому что Ленинградское управление не давало разрешения на его открытие, поэтому автобусы ходили на Варшавский железнодорожный вокзал, где по объявлению, вывешенному на вокзале, набирали пассажиров на Опочку. Такая ситуация была

до 1958 года. И только в 1958 году Ленинградским автоуправлением этот маршрут был узаконен.(9)

Создав автотранспортную контору в г. Опочке, начальник Кудрявцев М.В. был отозван обратно в Великолукское облуправление и назначен главным его инженером, а на его место был назначен Богданов Александр Федорович. Так начало свое существование небольшое автотранспортное предприятие общего пользования, преемником которого в последующие годы были автоколонна № 1300, затем автоколонна № 1662, производственное автотранспортное объединение №2 (ПАТО-2) и в настоящее время, с 1992года, обратно автоколонна № 1662.(10)

Восстановление ремзавода

Во время войны был полностью разграблен и сожжен Опочецкий ремонтный завод, который был основан в 1937 году и начинался с небольшой межрайонной машинотракторной мастерской капитального ремонта. Директором первой Опочецкой МТМ был назначен Георгий Яковлевич Яковлев. В самом начале войны, когда враг подступил к городу, рабочие МТМ ушли на фронт. Было решено мастерскую сжечь, но по каким-то причинам бензина не оказалось, и рабочие ломали разбирали моторы и оборудование.

Восстановление мастерской началось сразу же после освобождения города в 1944 году. К тому времени Георгий Яковлевич вернулся в город и одним из первых принял участие в восстановлении. Тогда на предприятии трудилось всего 60 человек, и только 2 человека были со среднетехническим образованием. В послевоенные годы мастерская была переименована в межрайонную мастерскую по капитальному ремонту, с производственной мощностью 300 капитальных ремонтов моторов.(11)(Прил.4) До мастерской был доведен план: ремонт тракторов-20 штук, тракторных моторов -60 штук, автомобилей -15 штук.(12)

К 1947 году оборудование мастерской состояло из танкового мотора В-2 для подачи электроэнергии, из 18 токарных станков и 3-х сверлильных. Время было тяжелое, денег на административно-хозяйственные расходы не было. А Георгий Яковлевич решает строить литейный участок, такой, как он увидел и перерисовал у одного частника при освобождении Венгрии. Материал для строительства цеха собирали по всему городу. Для этого по всему району разбирали немецкие танки, отливали горшки и сковородки и продавали на базаре. На вырученные деньги приобретали необходимое оборудование. Был доведен план - 400 тонн готового литья.(12)

Условия труда были тяжелыми. Ремонт автомобилей проводился индивидуальным методом, под открытым небом. Отопления в цехах не было, отсутствовали канализация и водоснабжение. Да и с оборудованием в литейном цехе было плохо. В нём действовала лишь одна вагранка (печь, работающая на коксе) и плац ручной формовки. Бывшая шлифовальщица завода Михайлова Раиса Павловна вспоминает, что «все работы в мастерской выполнялись вручную. В разборочной трактора разбирали, мыли в огромных бочках с соляной, а затем ремонтировали. В помещении было грязно, окна забиты. Трактористы, пригонявшие трактора для ремонта, жили в общежитии при заводе. Мастером по ремонту тракторов был

главный инженер Воронин Матвей Ильич, токарем – Яковлев Михаил Фёдорович, работал один кузнец – Пань Михаил Петрович.»(13)

В литейном цехе работа начиналась с четырёх часов утра. Для изготовления форм использовалась специальная земля, которую привозили с юга. Утром необходимо было её вытрясти, очистить форму железными щётками. Всё литьё разливали вручную, в цехе не было ни вытяжек, ни респираторов. Отливали изделия для сельскохозяйственных работ: тракторные корпуса, диски в тракторные втулки, ось катка и ось натяжного колеса для гусеничных тракторов. Цех стал расширяться только в 1949 году, стали набирать учеников. (13)

В пятидесятые годы мастерская уже выпускала тракторные моторы, моторы к комбайнам, сеялки для колхозов, детали из серого чугуна для тракторов и других сельскохозяйственных машин.

Техническое перевооружение началось с передачей мастерской Ленинградскому Невскому машиностроительному заводу имени В.И.Ленина в качестве цеха. С этого времени, то есть с 1958 года по 1961год, практически велась реконструкция, что и позволило в дальнейшем мастерской кустарного типа стать современным промышленным предприятием. Тогда же завод был оснащен новым оборудованием, полуавтоматическими фрезерными, токарными, протяжными шлифовальными станками, были введены две новые поточные механизированные линии. Мощность завода и производительность труда возросли вдвое. Были созданы четыре цеха – механический, литейный, ремонтный и обработки чугуновых изделий.

Остаётся лишь сожалеть, что на месте когда-то крупного предприятия Опочки зияют пустыми глазницами производственные корпуса.

Хлебокомбинат

Хлебопекарное дело в Опочке имеет глубокие корни. Ещё в годы НЭПа в Опочке появилось два частных хлебобулочных предприятия. Оба они располагались по улице Ленинской и принадлежали купцам Малиновскому и Караваеву. На предприятии Малиновского замес теста выполняли вручную, жаровые печи отапливали дровами, а работало там всего три человека. Выпекали ежедневно по полтонны черного хлеба. Предприятие Караваева в конце Ленинской выпекало белый хлеб. Во время войны эта пекарня работала, правда выпекала хлеб только для немцев.(14)

После войны с огромными проблемами и трудностями налаживал работу хлебозавод, построенный еще в предвоенные годы. О работе хлебозавода на Заседании Исполнительного Комитета Опочецкого Городского Совета депутатов трудящихся 13 ноября 1945 года с докладом выступил его директор Быстров: «Хлебозавод расположен в двух зданиях с пропускной способностью до 12 тонн в сутки, в настоящее время выпускается до 6 тонн, удовлетворяя потребность города. Ежедневно выпекается 4,5 тонны хлебобулочных изделий для жителей и 2 тонны для военной части. На хлебопечении работает 18 человек.»(15) Однако объём выпечки хлеба был недостаточен из-за задержки поставок муки.

Надежда Тимофеевна Комиссаровская, которая работала после войны на хлебозаводе бухгалтером, вспоминает, что «хлебопекарня была расположена на улице Ленина. Хлеб представлял маленькие буханочки, выпекаемые из муки

плохого качества. Мука лучшего качества шла в большие города, Москву и Ленинград. Постоянно ощущалась нехватка муки.

Санитарные нормы часто не соблюдались. Оборудование плохое, старое, недостаточно спецодежды. Работать было очень тяжело.

В магазинах после войны были большие очереди за хлебом.»(16)Но, несмотря на все трудности, завод работал и ежедневно снабжал город свежим хлебом.

Послевоенные итоги промышленного развития

Действующие предприятия за 1945-1946 годы выпустили изделий на 4458 тыс. рублей.(17) Успешно выполнял план завод маслосырпрома. Не обеспечивали выполнение производственной программы промкомбинат, мясокомбинат, артель «Партизан», швейно-обувная мастерская.

Ставилась дальнейшая задача безусловного выполнения намеченных планов, восстановления и пуска в эксплуатацию в первом полугодии 1947 года Опочецкого спиртзавода, льнозавода, рыбхоза. Планировалось начать строительство механизированного маслосырзавода, расширить мощности существующих предприятий. Организовать и освоить ряд новых производств, а именно: дегтярное, смоляное, скипидарное, овчинно-шубное, колесной мази, мягкой мебели, музыкальных инструментов, лыж, упряжи и другое. Например, производство кирпича планировалось довести до 1 млн. штук, черепицы – до 500 тысяч штук, извести - до 700-800 тонн. Намечались конкретные планы в социальном развитии трудовых коллективов промышленных предприятий, по строительству жилья собственными силами, детских дошкольных учреждений, клубов.(17)

Особое внимание уделялось улучшению организации труда, увеличению ассортимента и качества продукции, снижению себестоимости и повышению производительности труда, внедрению передовых форм социалистического соревнования, ударничества, стахановского движения и движения тысячников. Все промышленные предприятия обязаны были значительно увеличить выпуск товаров широкого потребления, иметь свои магазины в городе по продаже изделий ширпотреба, улучшать и развивать подсобные хозяйства.(17)

В 1947 году на улице Полоцкой (ныне ул. Гагарина) были построены складские помещения для льносемстанции, на улице Набережной - винный цех пищекомбината (позже цех хлебокомбината).

Осенью 1947 года начал работу спиртзавод и дал первую продукцию – спирт-сырец.

В 1947 году швейно-обувная мастерская Опочки выпустила 3224 костюма, 3609 платьев, 1379 пар обуви при количестве работников 75 человек. Валовая продукция в ценах 1947 года составила 1083 рубля.

Начала работу валяльно-войлочная промышленность. Опочечкая учебно-производственная мастерская ВОС выпустила 2108 пар валенок, 14 тонн верёвки и шпагата, при количестве работников 39 человек.(18)

Опочецкий льнозавод выпустил 78 тонн длинного волокна, 92 тонны короткого волокна при количестве работников 110 человек.(19)

Опочецкий мясокомбинат начал расширять ассортимент продукции. Было переработано 415 тонн мяса, изготовлено 60 тонн колбасных изделий при количестве работников 21 человек.(20) (Прил.9)

В послевоенные годы в городе появилось много новых предприятий: завод ЖБК, новые здания хлебозавода, Шильская ГЭС, лентоткацкая фабрика, входящая в Ленинградское текстильное объединение «СЕВЕР». Здесь изготавливали каперную, кордную и окантовочную ленту. В просторных светлых помещениях работало около 300 человек. Фабрика была оснащена первоклассной техникой. Ее продукция пользовалась большим спросом не только у нас в стране, но и за границей.

Таким образом, к 1949 году восстановление экономики Опочки практически завершилось. Однако вплоть до середины 50-х годов XX века в городе оставались невосстановленные объекты (например, автостанция).

Заключение

Таким образом, в результате проделанной работы я могу сделать следующие выводы об экономическом развитии города в послевоенное время:

1) промышленности г. Опочки был нанесён огромный ущерб в период Великой Отечественной войны;

2) в ходе восстановления промышленности Опочки можно выделить два этапа: а) 1944-1945 – первичные работы, б) 1945-1949 – восстановление довоенных предприятий и строительство новых;

3) возрождение промышленности стало возможным благодаря мужеству, трудовому героизму жителей;

4) ведущими отраслями промышленности в Опочке после войны являлись лёгкая (льнозавод, кожзавод), пищевая (мясокомбинат, хлебозавод, маслосырзавод, спиртзавод), машиностроение (ремзавод) и частично деревообрабатывающая промышленность. Остальные предприятия (электростанция, швейно-обувная мастерская, валяльно-войлочная мастерская) относились к вспомогательным и обслуживающим отраслям. Развивалась автотранспортная сфера обслуживания. Работали строительные предприятия: кирпичный, черепичный, известковый заводы;

5) наряду с восстановленными предприятиями появились и новые: завод железобетонных конструкций (ЖБК), лентоткацкая фабрика, новые здания хлебозавода, Шильская ГЭС.

В своей работе я постаралась отразить ход восстановления только послевоенной промышленности, показала условия, в которых происходило её возрождение. Меня заинтересовал этот вопрос, и поэтому я собираюсь продолжить эту работу, в частности:

- собрать и проанализировать материал о промышленном производстве второй половины 20 века;

- изучить промышленное развитие современной Опочки и сделать выводы об экономическом развитии нашего города во II половине 20-го века и начале 21-го.

Данный материал можно использовать на уроках истории по теме: «Возрождение послевоенной экономики г. Опочки»; на тематических классных часах; при проведении Недели истории.

Список источников и литературы

- 1) Васильев Н. И., Степанов А. В., Фёдоров Т. Ф., Опочка. Лениздат, 1980 г.
- 2) Русаков В.М. Под небом детства. Издательство Псковского института повышения квалификации работников образования, 1997 г.
- 3) Криворотов А. Где кровью омыты речные откосы. // «Красный маяк».15.07.1989 г.
- 4) ГАВЛ. ФР – 238. оп.2. д. 9. л.1,2.
- 5) Книга приказов по личному составу учащихся Опочецкого педагогического училища 1944-1948 г., с.11 (хранится в архиве Опочецкого педагогического колледжа).
- 6) ГАВЛ. ФР - 238. оп. 2. д. 10. л.34.
- 7) ГАВЛ. ФР - 238. оп. 2. д. 10. л.76.
- 8) ГАВЛ. ФР - 1691. оп.1. д. 326. л.3-13.
- 9) Игнатъев Д. Н. Автоколонна №1662 «...А я люблю дорогу». Опочка, 1999 год, с. 8-9,11.
- 10) Материалы музея автоколонны.
- 11) ГАВЛ. ФР – 1691. оп. 1. д. 239. л.403 – 404.
- 12) От кустарной мастерской до современного производства. // «Красный маяк» 24.09.1987 г., №115.
- 13) Воспоминания Р.П. Михайловой. Записала Васильева Ирина Борисовна 24.01.2008
- 14) Игнатъев Д. Н. Опочецкий хлебокомбинат. Опочка, 1996 год.
- 15) ГАВЛ. ФР – 238. оп. 2. д. 10. л. 81.
- 16) Воспоминания Н. Т. Комиссаровской. Записала Васильева Ирина Борисовна 12.09.2008.
- 17) Баранов И. Город и район послевоенные. // «Красный маяк».24.09.1987 г.
- 18) ГАВЛ. ФР – 2424. оп. 1. д. 163. л.24.
- 19) ГАВЛ. ФР – 2424. оп. 1. д. 163. л.22.
- 20) ГАВЛ. ФР – 2424. оп. 1. д. 167. л.16.